

PRESSEMITTEILUNG

BUND Landesverband Niedersachsen e. V.
BUND Landesverband Bremen e. V.
12. Januar 2011

Bund für
Umwelt und
Naturschutz
Deutschland



Weser-Vertiefungen: BUND mahnt zu mehr Sachlichkeit Geplanter Ausbau überflüssig

Die Landesverbände Bremen und Niedersachsen des „Bund für Umwelt und Naturschutz Deutschland“ (BUND) mahnen in der aufflammenden Auseinandersetzung um die Weser-Vertiefung Politiker und Interessenvertreter der Wirtschaft zu mehr Sachlichkeit. „Bei genauer Betrachtung erweist sich der geplante Ausbau der Weser als überflüssig“, fasst Martin Rode, Sprecher der beiden BUND-Landesverbände, zusammen.

Die angebliche Notwendigkeit für die Weser-Vertiefung wird immer wieder mit den **Tiefgangsorderungen** der großen Containerschiffe begründet. „Das ist Augenwischerei, denn die größten Containerschiffe der Welt laufen Bremerhaven schon längst regelmäßig an“, stellt Rode klar. Die deutschen Häfen lägen allerdings erst am Ende einer Kette anderer Nordsee-Häfen, die von den Reedern zuvor bedient werden. Deshalb würden die größten Schiffe ohnehin nur teilbeladen – mit entsprechend reduziertem Tiefgang – Bremerhaven anlaufen. „Wäre dies unwirtschaftlich, würden die Reeder Bremerhaven überhaupt nicht mit großen Containerschiffen anlaufen, sondern nur mit kleineren“, erläutert Rode. „Aber selbst die weltgrößten Container-Riesen kommen heute regelmäßig nach Bremerhaven, so dass ein ausreichender öffentlicher Nutzen der viele Millionen Euro teuren Investition, die der Steuerzahler tragen würde, nicht erkennbar ist.“

Da in Wilhelmshaven in Kürze der Jade-Weser-Port als Tiefwasserhafen fertig gestellt wird, den die größten Containerschiffe voll beladen erreichen können, ist eine **Gesamtbetrachtung des Jade-Weser-Raums** dringend erforderlich. Der Jade-Weser-Port gehört zur gleichen Hafenregion wie Bremerhaven und wird vom gleichen Firmenkonsortium betrieben werden. „Deshalb sind durch eine sinnvolle Kooperation der beiden Standorte innerhalb des Unternehmens keine Umschlagverluste an einen Konkurrenten zu befürchten“, erklärt Rode. Das Fazit des BUND: Die Außenweser-Vertiefung ist daher überflüssig.

Nach Inbetriebnahme des Jade-Weser-Port könnten die größten, voll beladenen Containerschiffe jederzeit tideunabhängig den Hafen anlaufen. „Immer wieder wird behauptet, dass die Container-Riesen ohne Weser-Vertiefung nach Rotterdam abwandern. Dieses Szenario ist nichts weiter als ein haltloses Schreckgespenst“, erklärt Rode.

Wenn die Politiker und Genehmigungsbehörden, die sich mit den geplanten Weser-Vertiefungen befassen, die Tatsache, dass die Vertiefung schlichtweg unnötig ist, weiterhin ausblenden, sieht sich der BUND genötigt, **Klage** beim zuständigen Bundesverwaltungsgericht einzureichen, um Umweltschäden zu vermeiden und die Verschwendung von Steuergeldern zu verhindern.

In diesem Fall erwartet der BUND von den Verantwortlichen, dass sie die Entscheidung des Gerichts abwarten und nicht vorab durch Baumaßnahmen vollendete Tatsachen schaffen.

Rückfragen:

Martin Rode, Geschäftsführer, BUND Landesverband Bremen e.V.
Tel. (0421) 790 02 - 0, Mobil (0152) 27 78 34 48, E-Mail martin.ode@bund.net,
Internet: www.bund-bremen.net

Pressekontakt:

Carla Juhre, Presse- und Öffentlichkeitsarbeit, BUND Landesverband Niedersachsen e.V.,
Tel. (0511) 965 69-39 oder -0, E-Mail: carla.juhre@nds.bund.net, Internet: www.bund-niedersachsen.de

Der Bund für Umwelt und Naturschutz Deutschland e.V. (BUND) ist bundesweit mit rund 470.000 Mitgliedern, Spendern und Förderern einer der großen Umweltverbände Deutschlands. In Niedersachsen zählt der Verein rund 33.000 Mitglieder und Förderer. Der Verein ist vom Staat als Umwelt-/Naturschutzverband anerkannt. Der BUND versteht sich als die treibende gesellschaftliche Kraft für eine nachhaltige Entwicklung in Deutschland. Die Vision: ein zukunftsfähiges Land in einer zukunftsfähigen und friedfertigen Welt.